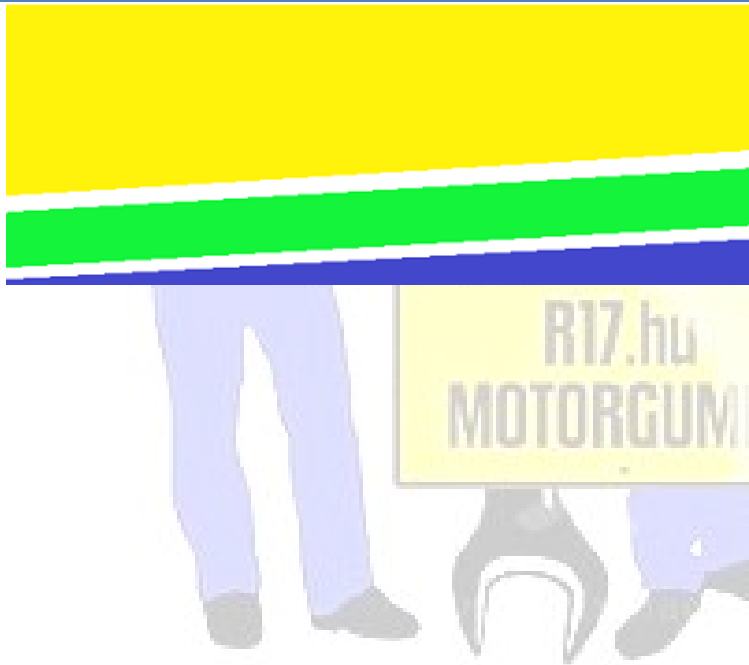




Ingyenes tavaszi motoros felkészítő tanfolyam 2011



www.R17.hu



Kedves Motoros Barátunk!

Mi, az R17.hu motorgumi webáruház létrehozói és üzemeltetői rendszeres kérdéseket kapunk töletek e-mailen és telefonon a motorok karbantartásával és üzemeltetésével kapcsolatban. A kérdések nagy részére nehéz néhány szóban és illusztráció hiányában részletes választ adnunk. Úgy gondoltuk itt az ideje összefoglalni az általános karbantartási tudnivalókat a mai motorokkal kapcsolatban. Természetesen igyekszünk márka, kor-, típus- és méret függetlenül, mindenki számára használható információkat nyújtani. Ha eddig nem voltál elég bátor, vagy csak féltél hozzákezdni, itt az alkalom, hogy elkezd! Sajnos ebben a néhány fejezetben a kétüteműekre és robogókra és quadokra nem térünk ki, egy későbbi külön tanfolyam alkalmával speciálisan azokkal a kedvencekkel fogunk foglalkozni. Viszont a témakörök jelentős része felhasználható ezeknél a kétkerekűeknél is.

Ez egy ingyenes információs anyag, ami a saját szellemi termékünk. Felhatalmazunk arra, hogy üzleti célok kivételével használd saját belátásod szerint. Ha tetszik, tanulj, szerelgess, csináld végig vagy csak küldd tovább barátaidnak. Osztd meg közösségi oldalakon, fórumokon vagy blogokban. Viszont Mi is nagyon szívesen vennénk ha visszajelzésed lenne és interaktívá válna ez a tanfolyam. Ez alkalmat adhat motoros és márkatársaidal való kapcsolattartásra, műszaki tanácsadásra vagy kérésre, információcserére. Vagy ha csak egészen egyszerűen valamiben „blődöt” írtunk volna, bátran javíts ki Minket. Ilyen interaktív felületként ajánljuk figyelmedbe:

<http://www.facebook.com/pages/R17hu-motorgumi-webshop/113670185367655>



A tanfolyam tematikája és időbeosztása a következő:

1. Amit a gumiabroncsokról, kerekekről és azok karbantartásáról tudni kell. 2011_ február_ 1
2. Amit a fékekről és azok karbantartásáról tudni kell. 2011_ február_ 8
3. Amit a motorblokkról, hajtásról és azok karbantartásáról tudni kell. 2011_ február_ 15
4. Amit az akkumulátorról, és azok karbantartásáról tudni kell. 2011_ február_ 22
5. Amit a motorok mosásáról és ápolásáról tudni kell. 2011_ március_ 1

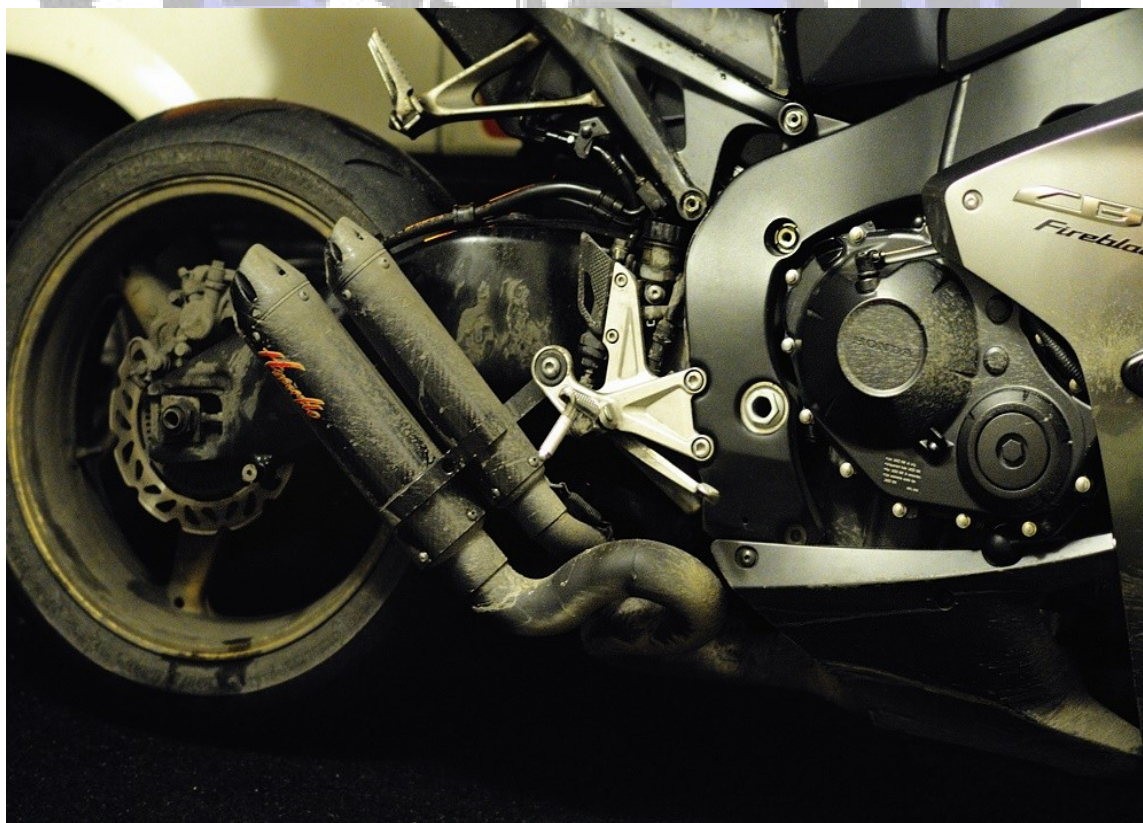
Minden regisztrált partnerünk részére e-mailben küldjük a fenti időpontokban. A teljes anyag elérhető lesz a www.R17.hu letöltések menüpontjában.

Rajta, lássunk hozzá!

5.LECKE

Utolsó lépések:

Miután az előző leckék kapcsán alaposan megismerted a motorkerékpárod, most már azt is tudod, hogy mit miért, és hogyan ápolunk. Amit amatőr „motordokiként” megtehetted azt megtetted. Nem maradt más hátra, mint valóban a klasszikus, külső és optikai ápolás.



A valós mosás előtt azért még mindig akad néhány tennivaló. Reméljük, ahogy előző leckéinkben rendszeresen figyelmeztettünk rá, minden meglazított csavart és anyát meghúztál, a szét és összeszereléseket precízen elvégezted. Ha nem vagy valamiben biztos, kérünk, szánj rá időt, gondold végig és nyugodtan vedd elő a régebbi fejezeteket.

A mosás előkészítést kezdjük egy újbóli ellenőrzéssel:

- bármilyen ápolást és vizsgálatot csak teljesen lehűlt motornál végezz
- vizsgáld meg a tank, illetve a kormányon lévő fék (kuplung) folyadék tartályok kupakjainak zárását és tömítettségét, abszolút szivárgásmentesnek kell lennie. Ne felejtsd ki a hátsó féket sem. Töltsd fel megfelelő folyadékkal a maximum szintig.



- ellenőrizd a gázmarkolat, a fék és a kuplungkar akadálymentes működését ütközéstől-ütközésig
- a motorra ülve, támasz nélkül „rugóztasd” az első villaszárakat, majd figyeld meg azok tömítettségét. Nem lehet körülötte olajfolyás, természetesen ez régebbi szivárgásokra is igaz, mert nem biztos, hogy álló helyzetben tudod produkálni az esetleges hibát. Ha valami gyanús, mutasd meg egy specialistának. A tömítések felületén enyhe, fátyolos olajfilm és olajpára természetes jelenség, egy tiszta ronggyal alaposan töröld át.



- ugyanígy járd el a hátsó rugóstaggal
- ellenőrizd az idomok és a vázhoz kapcsolódó alkatrészek rögzítését, ezek a folyamatos rezonancia miatt fellazulhatnak.
- ha eddig még nem tetted meg, ellenőrizd a lánc és a lánckerekek állapotát. Egy száraz, tiszta ronggyal töröld át, távolíts el minden szennyeződést és régi kenőanyagot. Ezután fújd be alaposan lánc kenőspray-el. Erre azért van szükség, mert a lánc legnagyobb ellensége a por és a víz, így nemcsak esőben, de mosás előtt is meg kell védenünk.



A mosás:

Alapvető szabályok:

- soha ne moss felforrósodott felületeket és motoralkatrészeket! Különös figyelemmel a fékek, motorblokk és kipufogó alkatrészekre. A mosás okozta hirtelen hűtés akár deformációt is okozhat!
- kerüld, főleg nyáron a tűző napot és a közvetlen napsugárzást. Egyrészt a túlzottan gyors száradás és foltosodás, másrészt a felhasznált anyagok hatása miatt.
- az víz keménysége földrajzilag változó, amit mésztartalma befolyásol. A kemény víz okozta foltokat gyorsan töröld le, mert nyomot hagy.
- ha nagynyomású mosóberendezést használsz, kifejezetten tartsd távol a közvetlen vízsugarat a lánctól, elektromos csatlakozóktól, műszerektől, tankbeöntőtől és gyújtásalkatrészekről.

A tavaszi optikai felkészítés kezdődjön a gondos gazdák számára a konzerváló szerek eltávolításával.

Ha Te nem tetted meg, sebj, de ígérd meg, hogy az idén ősszel másként les. Azért fontos dolog, mert a téli folyamatos nyirkos levegő a motorokon található rengeteg bevonatlan alumínium alkatrészt mattítja, a króm és acélfelületeket korrodálja. A konzerválót egészen egyszerűen akár törőlappapírral alaposan el kell távolítani. Ha makacs olajsár - például a lánckerekek körül, vagy a blokkon- alakult ki azt oldószeres motorblokk tisztítóval kell feloldani. Erre a legjobb eszköz egy fogkefe.



Ezután következhet a mosás. Először öblítsd le a gépet tiszta vízzel, a fentiek szerint ehhez használhatsz nagynyomású mosót. A cél a sár és por bő vízzel való eltávolítása, hiszen ezek a mosószivacs alá kerülve okozzák a sok ezer apró karcolást, ami napfényben fátyolosan látható. Használj jó minőségű, kifejezetten járművekhez ajánlott jól habzó tisztítószert (motorsampon). Az előírt hígítási arányú bőséges mosófolyadékkal, és puha szivaccsal mosd át az egész motort.



Minden idomra mehet a mosószer, hiszen a motorok az autókéval megegyező fényezési technológiával készülnek, tehát az arra alkalmas szerek nem tesznek kárt az egyébként nagyon ellenálló felületekben. A mai samponok környezetbarát, biológiailag lebontható, foszfátmentes termékek. Speciális vegyi összetételük fellazítja és körülveszi a porszemeket, feloldja az erősen tapadó, szennyeződések. Olyan összetevőket tartalmaznak, ami vékony, viaszhatású, vízlepergető réteggel vonja be a fényezést, ami hosszantartó védelmet, öblítés, és törlés után fénylő felületet ad.

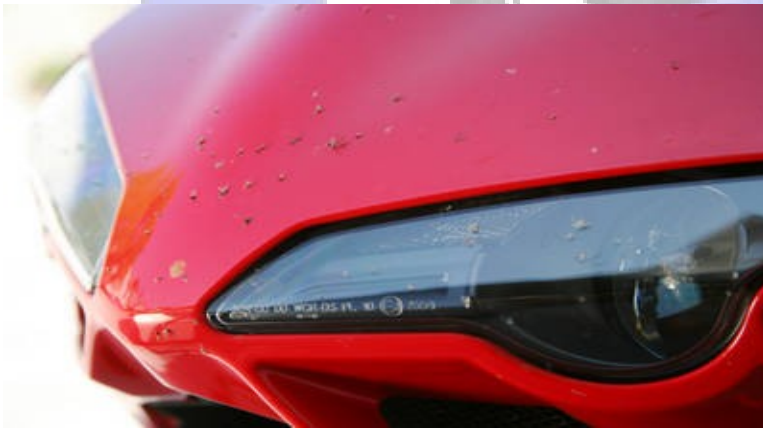
Természetesen minden felület mosható velük, azzal a kitétellel, hogy a kezeletlen alu és acél felületeket hamar le kell öblíteni, mert az enyhe maró hatás foltokat hagyhat. Emellett figyelj arra, hogy ezeket az alkatrészeket csak finom szivaccsal vagy ronggyal moshatod, mert nagyon könnyen karcolódnak.



Ez nem érvényes a motorok alukerekeire, mivel azokon egy gyári ellenálló festékbevonat van. Ott általában a hosszabb ideig tartó áztatás segít a fékbetétekről leváló makacs port maradéktalanul eltávolítani.



Ha hanyag voltál és még ott ékeskednek a tavalyi bogármaradványok, akkor áztasd be alaposan, esetleg használj bogárodó szert. Semmiképp ne dörzsöld, mert hatalmas karcokat fogsz ejteni a géped orrán. Minél több habot használsz, annál hatékonyabb és könnyebb lesz a mosás.



Bő vízzel öblíts le minden mosószer-maradványt, ha van lehetőségéd sűrített levegővel fújass le minden elemet és főleg elektromos alkatrészt. Ezt követően és töröld át, puha, nedvszívó anyaggal az egész motort, és hagyd megszáradni.



Ha karcosnak és mattnak találsz a géped egyes elemeit, használj autólakkokhoz való polírozó anyagokat, ezek akár színes kivitelben is léteznek. Szintén a legfontosabb szempont, hogy csak száraz és lehűlt felületen használd. Polírozás előtt mindenképp csinálj egy próbát egy kevésbé látszó helyen.

Ha fontosnak tartod a műanyagok ápolását, erre alkalmas, szintén jó minőségű terméket használj. Bár mi a használatát csak maximális körültekintés mellett ajánljuk. A legkisebb mennyiségben a gumi futófelületére kerülő anyag miatt, az iszonyatosan csúszóssá válik, ráadásul általában mivel a gumi leginkább szélére jut, bedöntött állapotban okoz meglepetést. A többi műanyag felületről viszont a kesztyűddel viszed át a gázmarkolatra és fékkarra. Tehát ha lehet gumira, gumioldalfalra, markolatra, ülésre semmiképp ne használd, egyéb alkatrészeket körültekintően!

Ugyanilyen körültekintően használd a zsír és olajspray-eket. Vásárláskor mindenképp a csöves szórófejes verziót válaszd, ezzel sokkal pontosabban el tudod juttatni a kenőanyagot a kívánt helyre. Ilyen módszerrel kend meg a fent említett gázbowdeneket, fék és kuplung karok csapjait, és a váltórudazatot.

Láncápolás:

A láncot minden mosás, vagy esős motorozás után kenni kell. Elvileg az előző leckében leírtak szerint a feszessége már be van állítva. Állítsuk a motort a középső támaszra, vagy hátsó emelőre. Ha nincs ilyenünk kérjünk egy erős segítőt aki az oldaltámasz segítségével megdöntve szabadon forgathatóvá teszi a hátsó kereket. Töröljük át a láncot mindenhol. Kézzel forgassuk meg a hátsó kereket, és fújjuk be minden oldalról lánc tisztító spray-vel minden láncszemet.



Forgassuk a kereket és így láncot addig, amíg a tisztítószer az összes láncszemet bevonja. Néhány percig hagyjuk a tisztítószer hatni. Tisztítsuk meg újra a láncot egy ronggyal, és erős, de nem drótkéfével. A durva tisztítás tönkretelheti a gumi tömítőgyűrűket ami a lánccsapok gyors kopásához vezet.

A kereket újra forgatva egyenletesen és bőven fújjuk be a lánckeréken futó felületet jó minőségű láncspray-vel. Azért a belső részt, mert menetközben a fogaskeréken futó láncból a centrifugális erő kifelé préseli a kenőanyagot. Természetesen itt is fontos, hogy ne kerüljön a gumira kenőanyag, ha másképp nem megoldható egy kartonlappal takarjuk ki.



Az esetleg gumira került kenőanyagot féktisztító spray-el tisztítsd le, majd fújd be és tiszta ronggyal töröld át mindkét féktárcsát.

Állítsd be a guminyomást a gyári értékekre, ellenőrizd újból a folyadékszinteket. Ne felejtse el, ellenőrizni a biztosításod és műszaki vizsga érvényességét. Gurulj el az első benzinkútig, tankold színültig a motort, hogy a karburátorokba vagy a befecskendező rendszerbe is friss üzemanyag kerüljön. Végezz néhány erőteljes fékpróbát.

Most már a géped teljesen üzemkész, ha az időjárás engedi, gyerünk motorozni!

Kellemes élményeket, hosszú túrákat és balesetmentes szezont kívánunk!

Reméljük, néhány hasznos információval segíthettünk. Ez évben több hasonló, de egy témakört alaposabban érintő leckére ezúton invitálunk. Szívesen vennénk „külsős” motorosok írásait is, amit az R17.hu népes közösségében publikálnánk. Ennek részleteiről hamarosan hírlevélből értesülhettek.

Ha bármilyen kérdésed, véleményed vagy észrevételed van, azt várjuk az alábbi fórumokon:

<http://www.facebook.com/pages/R17hu-motorgumi-webshop/113670185367655>

www.R17.hu

info@R17.hu